

Aliscafo lanciamissili CONDOR P 426 – Classe Sparviero*

<https://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/mas/sparviero.aspx>

MAS

Sparviero

Aliscafo

	Muggiano
	Impostazione: 1977
Cantiere:	Varo: 1982-1984
	Immissione in servizio: 1982 (Nibbio)
	Radiazione.:1997 (Nibbio)
Dislocamento:	63 t
	Lunghezza: 24,6 m
Dimensioni:	Larghezza: 12,1 m (con le ali)
	Larghezza: 7 m (scafo)
	Altezza ad ali estese: 14,62 m
	1 Turbina a Gas Rolls Royce Proteus
	1 Diesel Isotta Fraschini ID38N6VSL
Apparato motore:	Potenza:
	T.A.G. 5.000 cv (in extrapotenza)
	Diesel 180 cv (120 KW)
	50 nodi (ali)
Velocità:	8 nodi (scafo)
	430 mgl a 45 nodi
Autonomia:	1250 mgl a 8 nodi
	1 Cannone Oto Compatto da 76/62 mm
Armamento:	2 Missili Oto Melara Teseo Mk 2 in lanciatori singol
Equipaggio:	10 tra Ufficiali, Sottufficiale e Comuni

Unità sperimentale dall'esperienza della quale, verranno poi prodotte le sei unità della Classe Nibbio (Nibbio-Falcone-Astore-Grifone-Gheppio-**Condor**) Dotato di un sistema alare completamente immerso, realizzato in acciai speciali e ripiegabile, questo aliscafo non era dotato di stabilità intrinseca in sostentamento alare.

La stabilità era ottenuta con un sistema di sensori giroscopici ed accelerometrici, controllati da un computer ed attuati attraverso superfici di controllo sul sistema alare. Propulso ad idrogetto mediante una pompa calettata su una turbina a gas Rolls Royce, con aspirazione attraverso il sistema alare e spinta attraverso due ugelli. Le unità erano raggruppate in una Squadriglia denominata COMSQUALI al comando di un Capitano di Fregata. A causa degli elevati costi, le unità vennero progressivamente radiate tra il 1991 (Sparviero) e il 1999.

*Cantiere C.N.R. del Muggiano, La Spezia, impostato 21/3/1980, varato 25/1/1983, i.s. 7/9/1984, radiato 1/8/2005 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)